

ООО «СтройГеодезия»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«Капитальный ремонт путепровода 5 км в г. Новоалтайске»

Том 1

Основная (утверждаемая) часть

Т-21/2020-ППТ-1

2020

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

ООО «СтройГеодезия»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

«Капитальный ремонт путепровода 5 км в г. Новоалтайске»

Том 1

Основная (утверждаемая) часть

Т-21/2020-ППТ-1

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Директор		Галяткин И. А.
			Главный инженер		Белугин К. В.
			Главный инженер проекта		Белугин К. В.

Состав проекта планировки территории

«Капитальный ремонт путепровода 5 км в г. Новоалтайске»

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	T-21/2020-ППТ-1	Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть.	
2	T-21/2020-ППТ-2	Проект планировки территории. Материалы по обоснованию.	

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

ГИП

Белугин К. В.

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №									
									T-21/2020-ППТ-1		
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
			Разработал	Данько Г. Н.					Состав проекта планировки территории		
			Проверил	Митьковская С. В.							
			ГИП	Белугин К. В.							
			Стадия	Лист	Листов				ООО «СтройГеодезия»		
			П	1	1						

Обозначение	Наименование	Примечание
Т-21/2020-ППТ-1	Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть	
Т-21/2020-ППТ-1.ПЗ	Пояснительная записка	
	1. Общие сведения	1
	2. Основные характеристики объекта капитального строительства	2
	<i>2.1. Размещение линейного объекта</i>	2
	<i>2.2. Сведения о красных линиях объекта</i>	2
	<i>2.3. Характеристики проектируемых мостов</i>	3
	3. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории	8
	4. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	8
	5. Мероприятия по охране окружающей среды	10
	6. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия	11
	Графические материалы	
Т-21/2020-ППТ-1.1	Чертеж планировки территории М 1:2000	
	Приложение	
Т-21/2020-ППТ-1.2	Приложение 1. Каталог координат характерных точек устанавливаемых красных линий объекта капитального строительства (зоны планируемого размещения объекта)	

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №											
							Т-21/2020-ППТ-1						
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				Стадия	Лист	Листов	
	Разработал	Данько Г. Н.					Содержание	П	1	1			
	Проверил	Митьковская С. В.						ООО «СтройГеодезия»					
	ГИП	Белугин К. В.											

Основная (утверждаемая) часть

Проект планировки территории объекта «Капитальный ремонт путепровода 5 км в г. Новоалтайске» разработан в соответствии с требованиями:

- Земельного кодекса Российской Федерации от 25.12.2001 № 136-ФЗ;
- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Приказа Минтранса Российской Федерации от 06.07.12 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Федерального закона от 17.11.1995 № 169-ФЗ «Об архитектурной деятельности в Российской Федерации»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении положения о составе проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Закона Алтайского края от 29.12.2009 № 120-ЗС «О градостроительной деятельности на территории Алтайского края»;
- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- ГОСТ Р 21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- Постановления Администрации Алтайского края от 30.11.2015 № 485 «Об утверждении схемы территориального планирования Алтайского края»;

Взам. инв. №	<p>- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;</p> <p>- ГОСТ Р21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;</p> <p>- Постановления Администрации Алтайского края от 30.11.2015 № 485 «Об утверждении схемы территориального планирования Алтайского края»;</p>								
	Подпись и дата								
Инв. №							Т-21/2020-ППТ-1.ПЗ		
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
	Разработал		Данько Г. Н.						
	Проверил		Митьковская С.В.						
	ГИП		Белугин К. В.						

- Постановления Администрации Алтайского края от 09.04.2015 № 129 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Алтайского края»;

- Решение Новоалтайского городского Собрания депутатов Алтайского края от 21.08.2018 № 49 «Об утверждении Генерального плана МО городского округа г. Новоалтайска Алтайского края»;

- Решение Новоалтайского городского Собрания депутатов Алтайского края от 21.08.2018 №51 «Об утверждении Правил землепользования и застройки МО городского округа г. Новоалтайска Алтайского края».

Проектная документация на строительство объекта «Капитальный ремонт путепровода 5 км в г. Новоалтайске» в 2020 г.

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях:

- устойчивого развития территории;
- установления границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения;
- выделения элементов планировочной структуры;
- установления границ зон планируемого размещения автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

При выполнении работ решаются следующие задачи:

- установление параметров развития элементов планировочной структуры;
- определение параметров транспортного и инженерного обеспечения для развития территории;
- установление границ зон с особыми условиями использования территории;
- определение мест допустимого размещения зданий, строений и сооружений.

2. Характеристика планируемого развития территории объекта капитального строительства

2.1. Размещение линейных объектов

«Капитальный ремонт путепровода 5 км в г. Новоалтайске» расположен в г. Новоалтайске.

Местоположение проектируемого линейного объекта: Российская Федерация, Алтайский край, Первомайский район, г. Новоалтайск.

Площадь зоны размещения объекта капитального строительства составляет 0,7001 га.

2.2. Сведения о красных линиях объекта

Красные линии - линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования и (или) границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов (п. 11 ст.1 Градостроительного кодекса РФ).

						Т-21/2020-ППТ-1.ПЗ	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Красные линии элемента планировочной структуры приняты совпадающими с границами постоянной полосы отвода автомобильной дороги.

Линия регулирования застройки (линия отступа от красной линии) - линия, ограничивающая размещение объектов капитального строительства на земельном участке. Линии отступа от красной линии устанавливаются градостроительным регламентом. В соответствии с п. 3 ч. 4 ст. 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации, действие градостроительного регламента не распространяется на линейные объекты. В связи с вышеизложенным красная линия элемента планировочной структуры является линией регулирования застройки, а установление линии отступа от красной линии не требуется.

В состав постоянной полосы отвода проектируемого путепровода включены земельные участки, образуемые из земельных участков, уже прошедших государственный кадастровый учет, и земельные участки из земель, государственная собственность на которые не разграничена.

На проектируемой территории отсутствуют существующие красные линии.

Границы красных линий приведены в графической части на чертеже планировки территории, масштаб 1:2000. Ведомость координат поворотных точек красных линий в границах проектирования в МСК-22 приведена в Приложении 1 к чертежу планировки территории.

2.3. Характеристики проектируемых линейных объектов

План и продольный профиль

На основании приведенных изысканий и по составленным отчетным материалам приняты технологические и конструктивные решения по строительству участка объекта капитального строительства.

Технические параметры

Проектные решения приняты в соответствии с требованиями и рекомендациями следующих основных нормативных документов:

- СП 16.13330.2011 «Стальные конструкции»;
- СП 20.13330.2011 «Нагрузки и воздействия»;
- СП 22.13330.2011 «Основания зданий и сооружений»;
- СП 24.13330.2011 «Свайные фундаменты»;
- СП 28.13330.2012 «Защита строительных конструкций от коррозии»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы»;
- СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- СП 46.13330.2012 «Мосты и трубы»;
- СП 48.13330.2011 «Организация строительства»;
- СП 63.13330.2012 «Бетонные и железобетонные конструкции»;
- СП 70.13330.2012 «Несущие и ограждающие конструкции»;
- СП 131.13330.2012 «Строительная климатология»;
- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть I. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть II. Строительное производство»;

						Т-21/2020-ППТ-1.ПЗ	Лист
							3
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

ГОСТ 6713-91 «Прокат низколегированный конструкционный для мостостроения. Технические условия»;

ГОСТ 380-2005 «Сталь углеродистая обыкновенного качества. Марки»;

ГОСТ 4543-71 «Прокат из легированной конструкционной стали. Технические условия»;

ГОСТ 26633-2012 «Бетоны тяжелые и мелкозернистые»;

ГОСТ 55374-2012 «Прокат из стали конструкционной легированной для мостостроения. Общие технические условия»;

ГОСТ 19281-2014 «Прокат повышенной прочности. Общие технические условия»;

ГОСТ 10704-91 «Трубы стальные электросварные прямошовные. Сортамент»;

ГОСТ Р 52748-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения»;

ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

ГОСТ Р 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;

ГОСТ 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия»;

ГОСТ 31015-2002 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия»;

ГОСТ 30740-2000 «Материалы, герметизирующие для швов аэродромных покрытий. Технические условия»;

ГОСТ 5264-80* «Ручная дуговая сварка. Соединения сварные»;

ГОСТ 14098-2014 «Соединения сварные арматуры и закладных изделий железобетонных конструкций»;

ГОСТ 11534-75 «Ручная дуговая сварка. Соединения сварные под острым и тупым углами»;

ГОСТ 33100-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог»;

ПНСТ 183-2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия»;

ТР ТС-014-2011 «Безопасность автомобильных дорог».

Капитальный ремонт путепровода 5 км в г. Новоалтайске

Расчетная скорость движения для проектирования элементов плана и продольного профиля принята 50 км/час.

План сооружения

Ремонтируемый путепровод расположен между ул. Деповской и ул. Промплощадка в г. Новоалтайске Алтайского края. Полная длина путепровода между задними гранями открьлков шкафных стенок крайних опор составляет 246,055 м. Конец участка трассы ПК 4+13,84.

						Т-21/2020-ППТ-1.ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		4

Расчет несущих конструкций выполнен на персональном компьютере с использованием программного комплекса MIDAS Civil 2013 (Full version), методом конечных элементов (лицензия № CSI1210101 от 17 мая 2013 г.), а также в соответствии с методикой, рекомендованной СП 35.13330.2011. Для оценки несущей способности фундамента опор использована расчетная программа «Опора Х».

Основные показатели плана трассы:

- длина трассы (подходы и мост) – 413,84 м
- протяжение прямых – 303,7 м
- протяжение кривых – 110,14 м
- максимальный радиус кривых в плане – 1600 м
- количество углов поворота – 2 шт

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован с учетом климатических, гидрологических условий в увязке с отметками высотного расположения проектируемого моста и стыковкой начала и конца проезжей части с существующей автомобильной дорогой.

Основные показатели продольного профиля:

- минимальный радиус кривых в продольном профиле:
 выпуклых – 1168 м
 вогнутых - -
- максимальный продольный уклон – 55‰
- расчетная скорость - 50 км/ч

Земляное полотно

Отвод воды с проезжей части путепровода предусмотрен за счет продольного и поперечных уклонов. Поперечные уклоны направлены от продольной оси пролетных строений к краям и имеют значение 0,02. Продольный уклон сформирован вертикальной выпуклой кривой радиусом 1600 м с вершиной в пролете 5-6. Максимальный продольный уклон у опоры №1 составляет 48‰, у опоры №12 - 44‰.

Вода с покрытия мостового полотна отводится вдоль борта накладной плиты (вдоль перильного ограждения), на участке с продольным уклоном менее 20‰ (пролеты №4-5, 5-6, 6-7), через водоотводные трубы диаметром 160 мм, в продольный водоотводной лоток, прикрепленный к нижней поверхности накладной плиты вдоль фасадной кромки пролетного строения. На участках, расположенных с продольным уклоном более 20‰, водоотводные трубы не устанавливаются. Вода отводится вдоль перильного ограждения в прикромочные лотки, устанавливаемые на подходах к путепроводу, далее в лотки продольного и поперечного водоотвода на подходах.

Основные параметры поперечного профиля приняты следующие:

Расчетная скорость	50 км/ч
Число полос движения	2 шт
Ширина полосы движения	3,5 м
Ширина обочины	2,5 м
Ширина земляного полотна	13,0 м

Средняя высота насыпи 7,5 метра. Среднее заложение откосов насыпи 1:1,5. Ширина земляного полотна - 13,0 м. Ширина проезжей части - 6,5 м, обочины - 2,5 м.

						Т-21/2020-ППТ-1.ПЗ	Лист
							5
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Отвод поверхностных вод, поступающих к земляному полотну

Поверхностный водоотвод с проезжей части автомобильной дороги на участке с ПК 0+20 по ПК 0+80,83 и с ПК 3+34,98 по ПК 3+60 осуществляется по водоотводным бетонным лоткам, устраиваемых вдоль укрепленной полосы обочины. Далее загрязнённый сток отводится по сопрягающему лотку на обочине к телескопическому лотку на откосе, по которому сток попадает в гаситель на ПК 0+0+19,83 слева и справа, ПК3+59,98 слева и справа.

Дорожная одежда

В соответствии с требованиями ГОСТ33100-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог», заданием на разработку проектной документацией дорожная одежда назначена облегченного типа.

На сопряжении принята следующая конструкции дорожной одежды:

- покрытие – щебёночно-мастичная смесь ЩМА-16 по ПНСТ 183-2016 на битуме БНД 100/130 толщиной 0,04 м;
- выравнивающий слой – горячая асфальтобетонная смесь А 16 НН по ПНСТ 184-2019 на битуме БНД 100/130 переменной толщины.

Обочины укрепляются щебёночно-песчаной смесью индивидуального состава (М1000) переменной толщины

Конструкция дорожной одежды запроектирована со следующими показателями и параметрами:

- ширина проезжей части - 8,0 м
- ширина полосы движения - 3,5 м
- количество полос движения - 2 шт
- ширина обочины - 2,5 м

в том числе:

- обочина из щебёночно-песчаной смеси - 2,0 м
- краевая полоса у обочины - 0,5 м
- поперечный уклон проезжей части - 20‰
- поперечный уклон обочин - 40‰

Для сопряжения с мостом с ПК 0+60,83 по ПК 0+80,83 происходит уширение обочины с 2,5 м до 2,663 м, и с ПК 3+34,98 по ПК 3+54,98 происходит сужение обочин с 2,663 м до 2,0 м.

Также на участках с ПК 0+20 по ПК 0+30 и с ПК 3+54,98 по ПК 3+60 предусмотрено сопряжение существующих обочин с проектируемыми.

Малые искусственные сооружения

Устройство водопропускных труб данным проектом не предусмотрено.

Пересечения и примыкания

Данным проектом не предусмотрено устройство пересечений и примыканий.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Обстановка подходов к мосту принята по ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация», ГОСТ 33151-2014 «Дороги

						Т-21/2020-ППТ-1.ПЗ	Лист
							6
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения».

На проектируемом участке предусмотрены следующие технические средства организации движения: барьерное ограждение, дорожная горизонтальная разметка.

Проектом предусмотрена разборка существующего барьерного ограждения и монтаж его после проведения основных работ по капитальному ремонту. Общая длина демонтажа/монтажа ограждения составляет 174м.

Разметка проезжей части принята в соответствии с ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования» и выполняется термопластиком, расход 8кг на 1м².

Нанесение разметки:

а) 21 ДО/250-0,75x2,0-0,6 (1,0) - 184м

б) горизонтальная разметка:

- сплошная h=0,1м термопластик) 1.1	м	85,85
- сплошная h=0,1м (термопластик) 1.2	м	171,7
- сплошная h=0,1м (термопластик) желтая 1.4	м	254,15

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

В соответствии с Правилами землепользования и застройки территории муниципального образования городского округа город Новоалтайск данные о:

- предельном количестве этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов;

- максимальном проценте застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны;

- минимальных отступах от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;

- требованиях к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:

- требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;

- требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;

- требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения

						Т-21/2020-ППТ-1.ПЗ	Лист
							7
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

для линейных объектов не установлены.

3. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории

Для обеспечения охраны труда и техники безопасности на период эксплуатации сооружения проектом предусматриваются следующие мероприятия и устройства:

- для безопасного движения автотранспорта и пешеходов, барьерное ограждение на путепроводе и подходах к нему, а так же перильное ограждение на пролетных строениях и открылках шкафных стенок;
- для защиты пешеходов, щиты ограждения контактного провода в створе пересечения воздушных высоковольтных коммуникаций;
- дорожные знаки и разметка проезжей части.

Для безопасности обслуживающего персонала в начале и конце путепровода, справа по ходу движения, предусматривается устройство лестничных сходов, оснащенных перильным ограждением высотой 1,1 м.

Капитальный ремонт путепровода рекомендуется производить с полным закрытием движения авто-мототранспорта, с целью сокращения сроков строительства. Реализация предложенной схемы организации движения позволит сократить сроки проведения ремонта в два раза.

Проектными решениями предлагается использовать для проезда малогабаритного транспорта (высотой менее 3,0 м и длиной менее 15,0 м) маршрут №1, который пролегает по улицам Дёповская – Южсиба – Набережная – Семафорная – Полевая – Тимирязева – Промплощадка. По данному маршруту, при пересечении железнодорожных путей улицей Семафорная, имеется ограничение габарита по высоте до 4,0 м. Протяженность маршрута №1 составляет 8,3 км.

Маршрут №2 предлагается использовать для проезда всех видов транспорта, включая и сверхгабаритные. Маршрут №2 следует по улицам Высоковольтная – Анатолия – Центральная – Спасская – Чуйский тракт – Советов – Белоярская – Промплощадка. Протяженность маршрута №2 составляет 15,9 км.

Движение пешеходов по ремонтируемому путепроводу осуществляется по временной схеме, по одному из тротуаров.

Регулирование движения автомобильного транспорта на весь период проведения работ осуществляется путем установки соответствующих запрещающих и информационных дорожных знаков.

4. . Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Система обеспечения пожарной безопасности проектируемого объекта создается согласно Федеральному закону от 22 июля 2008 г. №123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» в редакции от 29.07.2017 №244-ФЗ (ст.5, п.п.1,2), с целью предотвращения пожара, обеспечения безопасности людей и защиты имущества при пожаре.

Система противопожарной защиты объекта в соответствии с №123-ФЗ (ст.5, п.3), построена на основе комплексного использования методов и правил функционирования

						Т-21/2020-ППТ-1.ПЗ	Лист
							8
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

систем противопожарной защиты и включает систему предотвращения пожара, систему противопожарной защиты, комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Территории, подверженные риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Сейсмичность района изысканий принята на основе комплекта карт общего сейсмического районирования территории РФ (ОСР-2015), утвержденных Российской академией наук и составляет 6 баллов по карте А, согласно СП 14.13330.2014, п.4.3, прил. А, стр. 130-131 (с учетом изменений от 23.11.2015 г).

Проектные решения, обеспечивающие пожарную безопасность объектов

Пожарная безопасность объектов обеспечивается проектными решениями по его расположению, конструктивным и техническим характеристикам.

Ограничением распространения пожара (противопожарной преградой) является непосредственно объект проектирования – мосты с подходами к ним, за счет использования в конструкции объекта негорючих и невзрывоопасных материалов.

Строительные материалы, которые используются для сооружения данных объектов, согласно ГОСТ 12.1.044-91* относятся к группе негорючих и невзрывоопасных веществ и материалов. Это грунт земляного полотна, каменные материалы, а также железобетонные и металлические конструкции.

Согласно ст. 13 Федерального закона РФ от 22.07.2008 №123-ФЗ классификация строительных материалов по пожарной опасности основывается на их свойствах и способности к образованию опасных факторов пожара.

Горючесть и группы строительных материалов по горючести устанавливаются по ГОСТ 30244-94. Бетонные конструкции (плиты укрепления), металлические конструкции (арматура и т.п.), а также минеральные составляющие конструкции дорожной одежды относятся к негорючим материалам.

Для негорючих строительных материалов другие показатели пожарной опасности не определяются и не нормируются.

В соответствии с п.76 ППР в РФ при проведении ремонтных работ дорог или проездов, связанных с их закрытием, руководитель организации, осуществляющей ремонт (строительство), предоставляет в подразделение пожарной охраны соответствующую информацию о сроках проведения этих работ и обеспечивает установку знаков, обозначающих направление объезда, или устраивает переезды через ремонтируемые участки дорог и проездов.

Проектные решения по размещению линейных объектов, обеспечивающие пожарную безопасность объектов

На проектируемом участке отсутствуют здания автозаправочных станций АЗС с подземными резервуарами. Размещение новых АЗС проектом не предусматривается.

Вдоль участка строительства мостов производственных зданий нет. Конструкция дорожного полотна обеспечивает проезд пожарных автомобилей. Наружное противопожарное водоснабжение согласно СП 31.13330.2012 «Водоснабжение. Наружные сети и сооружения» для проектируемых линейных объектов не требуется. В соответствии со СНиП 21-01-97* (п.8.2) проезды для основных и специальных пожарных машин следует

						Т-21/2020-ППТ-1.ПЗ	Лист 9
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

предусматривать в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011, СП 18.13330.2011, СП 19.13330.2011. При пожарах автотранспорта на проектируемом участке мостов для проезда пожарных автомобилей используется непосредственно сам мост.

5. Мероприятия по охране окружающей среды

На период выполнения технологических операций, для снижения негативного воздействия на окружающую среду, проектом рекомендуется:

- полив водой в теплые солнечные дни в зоне производства работ для снижения загрязнения пылью;
- использование дорожных машин и оборудования на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ;
- правильная эксплуатация двигателя, своевременная регулировка системы подачи и ввода топлива;
- особое внимание уделять контрольным и регулировочным работам по системе питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя, что обеспечит полное сгорание топлива и даст снижение выбросов ЗВ с отработавшими газами до 10%.

Технологические процессы при реконструкции моста и подходов к нему являются источником интенсивного шума. Сильный шум возникает при работе автогрейдера (81дБА), катка (79дБА), автомобилей грузоподъемностью 10т (80дБА), трактора (83дБА). Особенно большой шум возникает при одновременной работе нескольких машин.

Проектом рекомендуется:

- применение рациональной технологии ведения работ, состоящей в сокращении продолжительности одновременной работы нескольких дорожно-транспортных машин, прекращение работ в вечерние и ночные часы, выбор рационального режима работы дорожно-строительных машин;
- для звукоизоляции двигателей дорожных машин применять защитные кожуха и капоты с многослойными покрытиями из резины, поролона и т. д. За счет применения изоляционных покрытий и виброизолирующих матов и войлока шум может быть снижен на 5дБА.

Мероприятия по охране растительного и животного мира

Наличие произрастания видов растений и обитания видов животных, занесенных в Красную книгу Алтайского края и Красную книгу Российской Федерации обнаружено не было.

Мероприятия по охране растительного мира в период производства строительных работ:

- выполнение всех работ в строгом соответствии с проектом;
- соблюдение границ отвода при работе техники в строительный период;
- предварительное увлажнение грунта в целях уменьшения процессов пылеобразования в местах разработки и укладки грунта.

Мероприятия по охране животного мира в процессе производства проектируемых строительных работ, главным образом, сводятся к предотвращению загрязнения и минимизации нарушения среды обитания животных, предотвращению гибели животных в результате столкновения с движущимся автотранспортом.

						Т-21/2020-ППТ-1.ПЗ	Лист
							10
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

6. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия

В Российской Федерации объекты культурного наследия, к числу которых относятся памятники археологии, находятся под охраной государства.

Согласно ст. 3 Федерального закона от 25.06.02 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» к памятникам археологии (объектам археологического наследия) относятся курганы, остатки древних городищ, селищ, стоянок, поселений, укреплений, древние места захоронений, каменные изваяния, наскальные изображения, старинные предметы, культурные слои, остатки построек древних городов, места совершения религиозных обрядов, а также иные частично или полностью скрытые в земле или под водой следы существования человека, включая все движимые предметы, имеющие к ним отношение, основным или одним из основных источников информации о которых являются археологические раскопки или находки.

Все объекты археологического наследия относятся к категории объектов культурного наследия федерального значения и считаются выявленными объектами культурного наследия со дня их обнаружения (ст. 18 п. 6 Федерального закона от 25.06.02 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»).

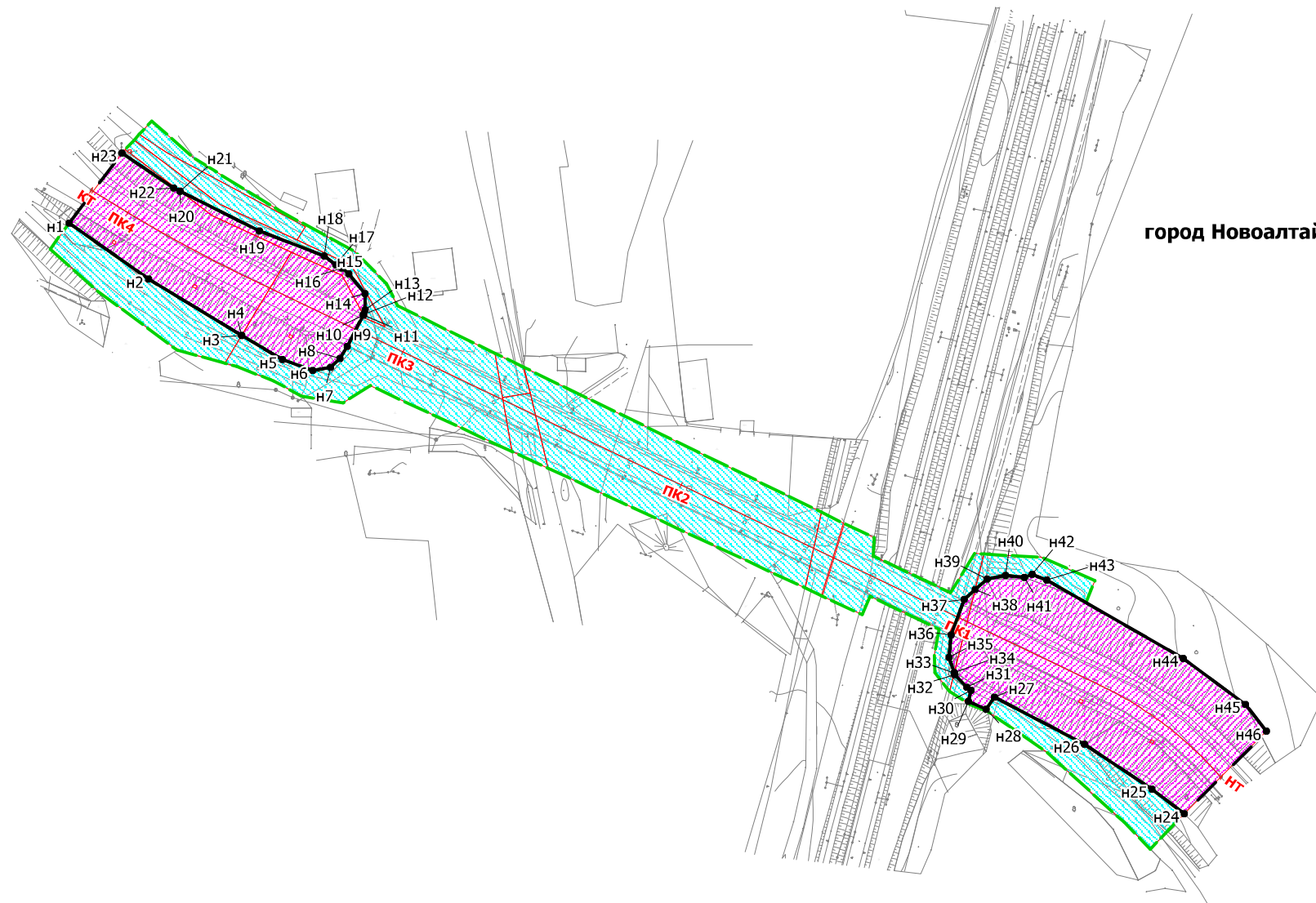
Законодательство РФ предусматривает, что проекты земляных, строительных и иных работ, связанных с освоением земельного участка в соответствии с нормативными актами должны предусматривать мероприятия, обеспечивающие сохранность памятников археологии в зоне проектируемого строительства, а сами работы производятся после согласования соответствующих мероприятий с государственными органами охраны памятников.

На территории проектируемого объекта автодорожного путепровода 5 км через железнодорожные пути, расположенного между ул. Деповская и ул. Промплощадка в г. Новоалтайске Алтайского края отсутствуют объекты культурного наследия, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации.

В случае обнаружения в ходе строительства не указанного в мероприятиях объекта, обладающего признаками объекта археологического наследия в соответствии со ст. 36 ФЗ от 25.06.2002 №73-ФЗ земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ. Исполнитель работ обязан проинформировать орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченный в области охраны объектов культурного наследия, об обнаруженном объекте.

В соответствии с ФЗ № 73 от 25.06.2002 «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» статьей 61 за нарушение Федерального закона должностные, физические и юридические лица несут уголовную, административную и иную юридическую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

						Т-21/2020-ППТ-1.ПЗ	Лист
							11
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		



город Новоалтайск Алтайского края

Условные обозначения:

- границы территории, занятой линейным объектом и (или) предназначенной для размещения линейного объекта
- границы территорий, предназначенных для размещения временных объектов на период строительства
- учтанавливаемые красные линии
- ось планируемой автомобильной дороги
- n1 - обозначение характерных точек устанавливаемых красных линий

						Т-21/2020-ППТ-1.1			
						«Капитальный ремонт путепровода 5 км в г. Новоалтайске»			
Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть.	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Данько Г. Н.					П	1	1
Проверил		Митьковская С. В.							
ГИП		Белугин К. В.				Чертеж планировки территории М 1:2000	ООО "СтройГеодезия"		

**Каталог координат характерных точек устанавливаемых красных линий объекта
капитального строительства (зоны планируемого размещения объекта)**

Номер точки	Координаты. м	
	X	Y
н1	610664.40	3197157.85
н2	610646.30	3197183.59
н3	610628.12	3197213.70
н4	610628.12	3197213.71
н5	610620.18	3197226.86
н6	610616.73	3197236.84
н7	610617.73	3197242.45
н8	610620.63	3197245.61
н9	610624.45	3197247.95
н10	610634.61	3197253.14
н11	610634.62	3197253.15
н12	610634.81	3197253.24
н13	610636.26	3197253.79
н14	610641.64	3197253.75
н15	610648.05	3197248.50
н16	610649.82	3197246.30
н17	610650.84	3197244.26
н18	610653.76	3197240.49
н19	610661.86	3197219.44
н20	610674.77	3197193.80
н21	610674.78	3197193.77
н22	610675.80	3197191.75
н23	610687.20	3197174.93
н24	610472.95	3197519.18
н25	610481.03	3197508.67
н26	610495.58	3197486.75
н27	610510.76	3197457.70
н28	610506.93	3197455.04
н29	610509.52	3197449.27
н30	610513.00	3197449.98
н31	610514.10	3197448.67
н32	610518.13	3197444.84
н33	610518.67	3197444.65
н34	610518.70	3197444.64
н35	610523.74	3197442.92
н36	610530.93	3197443.60
н37	610542.55	3197447.86
н38	610545.65	3197451.45
н39	610549.01	3197455.36
н40	610550.29	3197461.25
н41	610549.63	3197467.37
н42	610550.54	3197469.82
н43	610548.76	3197474.60
н44	610523.42	3197518.87
н45	610508.46	3197539.02
н46	610499.78	3197545.79